

Návěstní opakovač na hnacím vozidle

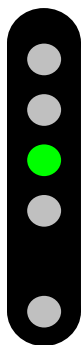
1. Návěstní opakovač je součástí vlakového zabezpečovače na hnacím vozidle.

Na kódovaných úsecích širé trati a v dopravnách, kde hlavní návěstidla následují za sebou na zábrzdnu vzdálenost, informuje strojvedoucího příslušným světlem o návěstním znaku návěstidla, k němuž se vlak blíží. V dopravnách, kde hlavní návěstidla následují za sebou na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost, informuje strojvedoucího příslušným světlem o návěstním znaku návěstidla na konci zábrzdne vzdálenosti, resp. o návěstním znaku nejbližšího hlavního návěstidla s povážlivější návěstí.

Při jízdě na trati s volicím přepínačem v poloze „Provoz“ kontroluje vlakový zabezpečovač bdělost strojvedoucího v případech, kdy přenášená návěst vyžaduje zvětšenou pozornost, jakož i v případech, kdy na vozidle není přenášená žádná návěst. Nereaguje-li strojvedoucí na výzvu k prokázání bdělosti, vlak samočinně zastaví.

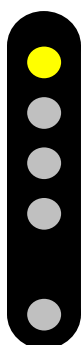
2. Světla návěstního opakovače mají tento význam:

Zelené světlo



Nejbližší hlavní návěstidlo ukazuje návěst „Volno“.

Žluté světlo

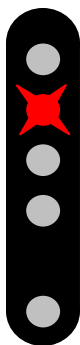


Nejbližší hlavní návěstidlo ukazuje návěst „Výstraha“ nebo některou z návěstí:

- „Očekávejte rychlost 100 km.h⁻¹“,
- „Očekávejte rychlost 80 km.h⁻¹“,
- „Očekávejte rychlost 60 km.h⁻¹“,
- „Očekávejte rychlost 40 km.h⁻¹“.

Stupeň návěstěné (předvěstěné) rychlosti zjistí strojvedoucí z návěstí nejbližšího hlavního návěstidla; je-li jím oddílové návěstidlo, které je zhaslé, musí vlak zmenšovat rychlost tak, aby mohl zastavit před hlavním návěstidlem na konci zábrzdne vzdálenosti, zakazujícím jízdou.

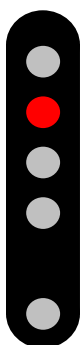
Přerušované červené světlo



Nejbližší hlavní návěstidlo ukazuje návěst „Opakování návěsti Výstraha“.

Vlak je v předposledním oddíle se čtyřznakovým automatickým blokem před návěstí „Stůj“ a nachází se v první polovině zábrzdne vzdálenosti; musí zmenšovat rychlost tak, aby u následujícího návěstidla s návěstí „Stůj“ spolehlivě zastavil. Strojvedoucí musí periodicky obsluhovat tlačítko bdělosti; zanedbá-li jeho obsluhu, vlak samočinně zastaví.

Červené světlo



Po rozsvícení červeného světla se rozezvučí houkačka vlakového zabezpečovače, pokud strojvedoucí neobsluhuje tlačítko bdělosti ve stanoveném intervalu.

- Nejbližší oddílové nebo krycí návěstidlo ukazuje návěst „Stůj“ a vlak musí před ním zastavit.
- Vjezdové, cestové nebo odjezdové návěstidlo, následující na zábrzdnou vzdálenost po předchozí návěsti „Výstraha“, ukazuje návěst „Stůj“ a vlak musí před ním zastavit.
- Nejbližší opakovací světelná předvěst, vjezdové, cestové nebo odjezdové návěstidlo ukazuje návěst „Opakování návěsti Výstraha“ (příp. ve spojení se zmenšením rychlosti spodním světlem) a vlak musí za ním zastavit na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost (před návěstí „Stůj“ dalšího návěstidla).

Strojvedoucí musí až do zastavení vlaku periodicky obsluhovat tlačítko bdělosti; zanedbá-li jeho obsluhu, vlak samočinně zastaví.

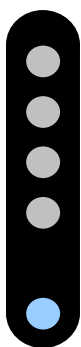
Žluté mezikruží



Po rozsvícení žlutého mezikruží se rozezvučí houkačka vlakového zabezpečovače, pokud strojvedoucí neobsluhuje tlačítko bdělosti ve stanoveném intervalu.

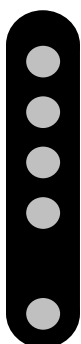
Od hlavního návěstidla na konci zábrzdne vzdálenosti a v obvodu výhybek přilehlém k návěstidlu musí vlak jet zmenšenou rychlostí, určenou dvousvětlovou návěstí, včetně světelných pruhů a číslic.

Modré světlo



- a) Volicí přepínač je v poloze „Postrk“.
- b) Vybavovač samočinného brzdění při volicím přepínači v poloze „Provoz“ byl vyloučen buď prokázáním bdělosti strojvedoucího nebo automatickou výlukou.

Žádné světlo



Po zhasnutí světla návěstního opakovače se rozezvučí houkačka vlakového zabezpečovače, pokud strojvedoucí neprokáže bdělost ve stanoveném intervalu.

Na návěstním opakovači nesvítí žádné světlo (popř. svítí jen modré světlo), a to z těchto příčin:

- a) vlak je v obsazeném oddíle;
- b) vlak vjel do oddílu automatického bloku na návěst dovolující jízdu a došlo k poruše vlakového zabezpečovače na hnacím vozidle nebo na traťové části vlakového zabezpečovače, popř. k jiné závadě na trati (k lomu kolejnice, k náhlému obsazení oddílu vozidlem, k poruše automatického bloku apod.).

V případech uvedených v a) nebo b) strojvedoucí neví, pro kterou z uvedených příčin došlo k zhasnutí světla na návěstním opakovači. Musí proto předpokládat překážku a jet podle rozhledových poměrů až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Od tohoto návěstidla smí jet vlak podle návěstních znaků na tomto návěstidle pouze tehdy, obnoví-li se přenos návěstí na návěstní opakovač. Jestliže na návěstním opakovači nadále nesvítí žádná světla, strojvedoucí neví ze kterých příčin nesvítí světlo návěstního opakovače a musí proto i nadále předpokládat překážku. Další jízdu musí upravit podle rozhledových poměrů viz výše uvedené. Periodicky obsluhuje tlačítko bdělosti; zanedbá-li jeho obsluhu, zařízení vyvolá zabrzdění vlaku.

Zjistí-li strojvedoucí, že jde o poruchu traťové části vlakového zabezpečovače, ohlásí to v nejbližší stanici, kde za tímto účelem zastaví. Projíždějící vlak v této stanici nemusí zastavit, je-li zpraven písemným rozkazem, radiotelefonním spojením nebo návěstí „Možno projet“, že je porucha sousední stanici již ohlášena.

- c) hnací vozidlo je na nekódovaném úseku (ve stanici, na trati); takové úseky musí strojvedoucí vždy znát. Strojvedoucí smí jet největší dovolenou rychlostí podle návěstí hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Bdělost strojvedoucího je kontrolována a strojvedoucí ji periodicky prokazuje obsluhou tlačítka bdělosti, změnou polohy kontroléru nebo jiného ovladače; neprokáže-li bdělost ve stanoveném intervalu, zařízení vyvolá zabrzdění vlaku.

3) Vlakový zabezpečovač nepřenáší informace samostatných opakovacích světelných předvěstí a opakování návěstí na vjezdových, cestových nebo odjezdových návěstidlech, postavených na začátku

nedostatečné zábrzdne vzdálenosti. Na návěstním opakovači vlakového zabezpečovače se proto i při normální činnosti vlakového zabezpečovače a zabezpečovacího zařízení může objevit povážlivější znak než na nepřenosném návěstidle, k němuž se vlak blíží.