

název a sídlo zaměstnavatele:

pracoviště:

HLÁŠENÍ

k MÚ dle přílohy č.12 předpisu ČD 1/D17 , čl.32 předpisu ČD V 8/I

Strojvedoucí jméno a příjmení:..... Osobní číslo:.....

Číslo vlaku a zkratkou úsek, ve kterém jel, při posunu a místních výkonech příslušné označení výkonu:.....

Datum a čas,kdy k MÚ došlo:.....

Číslo (tj. řada,inv.číslo a kontrolní číslice drážního vozidla:.....

Sídlo majitele (provozovatele) drážního vozidla:.....

Číslo jeho registračního rychloměru a rozsah stupnice:.....

Přesnou kilometrickou polohu (případně jiné určení místa) předního čela drážního vozidla ve směru jízdy, ze kterého byla ovládána rychlost jízdy:.....

Kterým stanovištěm drážní vozidlo jelo vpřed:.....

Na kterém stanovišti (nebo kde jinde)se nacházel registrační rychloměr:.....

Časový rozdíl mezi hodinami rychloměru a přesným časem (dle ustanovení předpisu ČD D2 ve vteřinách)

.....

Podpis strojvedoucího nebo řidiče drážního vozidla:.....

Všechny údaje mimo podpisu vypisujte hůlkovým písmem.

B.K.

Nejdůležitější údaje při vyjímání záznamu a při popisování jsou:

- čas vyjmutí, tj. přesný čas, kdy bylo započato s posunutím RP při vyjímání
- místo zastavení, tj. přesná kilometrická poloha (příp. jiné určení místa) předního čela drážního vozidla ve směru jízdy, ze kterého byla ovládána rychlost jízdy

Nebyl-li RP vyjmut na místě MU, osoba oprávněná řídit drážní vozidlo posune RP se záznamem

nejméně o nejméně 100 mm a na volné místo poznámená:

- MU (mimořádná událost)
- přesný čas, kdy bylo započato s posunutím RP
- datum a čas,kdy k MÚ došlo
- Přesnou kilometrickou polohu (případně jiné určení místa) předního čela drážního vozidla ve směru jízdy,
- ze kterého byla ovládána rychlost jízdy